

## Handleiding deuren, laden, kleppen stellen en meer...

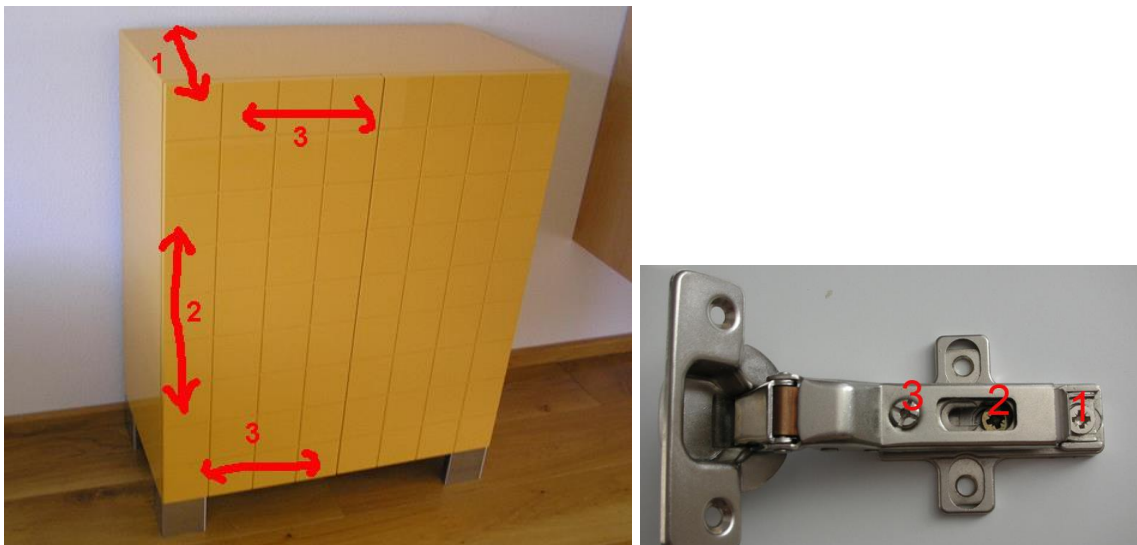
- 1 Deuren stellen
- 2 Inschuifbare klep stellen
- 3 Laden stellen
- 4 Remkracht naar beneden schanierende klep stellen
- 5 Deuren uit de kast halen/ in de kast doen (verhuizen bijv.)
- 6 Bijwerken van lakschade
- 7 Kast van de wand tillen
- 8 Onderhoud, schoon maken

# 1 Deuren stellen

**Belangrijkste stap voordat men begint:** zorg dat kast zowel in de breedte (van links naar rechts) als diepte (van voor naar achter) waterpas staat!!

- Men kan een staande kast waterpas krijgen door viltjes onder de pootjes te doen. Meestal zijn dit de voorpoten omdat de vloer afloopt.
- Men kan een hangende kast waterpas krijgen door dun stukje hout of iets dergelijks achter de onderkant van de kast (dus tussen muur en onderkant) te plaatsen. Een brede naad aan de bovenkant van de kast lost men hier ook door op.

**Probleem:** Doordat men kast vult met spullen gaat de kast zich zetten waardoor de deuren licht bijgesteld dienen te worden om naden gelijk te krijgen.



**Stelschroef 1:** Deur meer naar binnen of meer naar buiten stellen. In principe staat dit goed dus hoeft je deze stap eigenlijk niet te nemen.

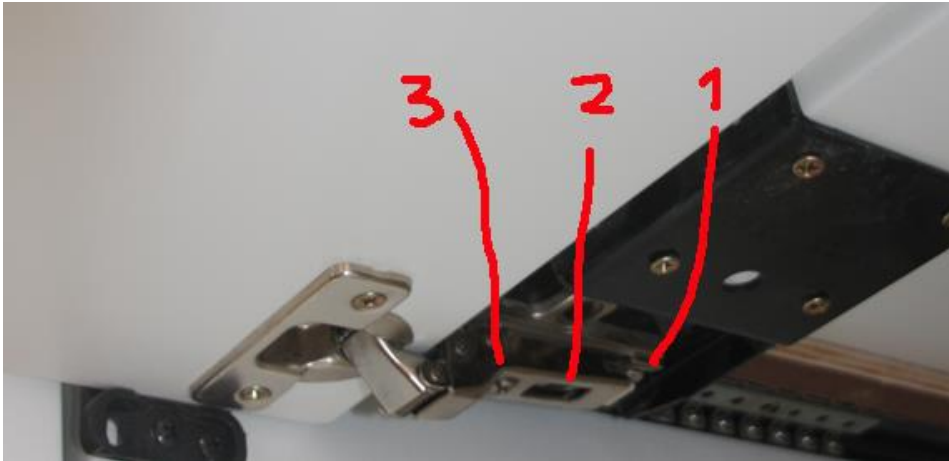
**Stelschroef 2:** Deur meer omhoog of meer omlaag te stellen. In principe staat dit goed dus hoeft je deze stap eigenlijk niet te nemen.

**Stelschroef 3:** Deur meer kantelen. Als je schroef 3 een kwart slag draait, kijk goed wat de deur doet door hem te sluiten en goed naar de naden te kijken. Worden de naden groter of kleiner? Zowel boven als beneden tegelijkertijd stellen. Als je boven een kwart slag draait, dien je ook beneden een kwart slag te draaien maar dan in tegengestelde richting.

Je kan de snapper van de deur draaien zodat de deur iets meer naar buitenkomt / naar binnen gaat:



## 2    Inschuifbare klep stellen



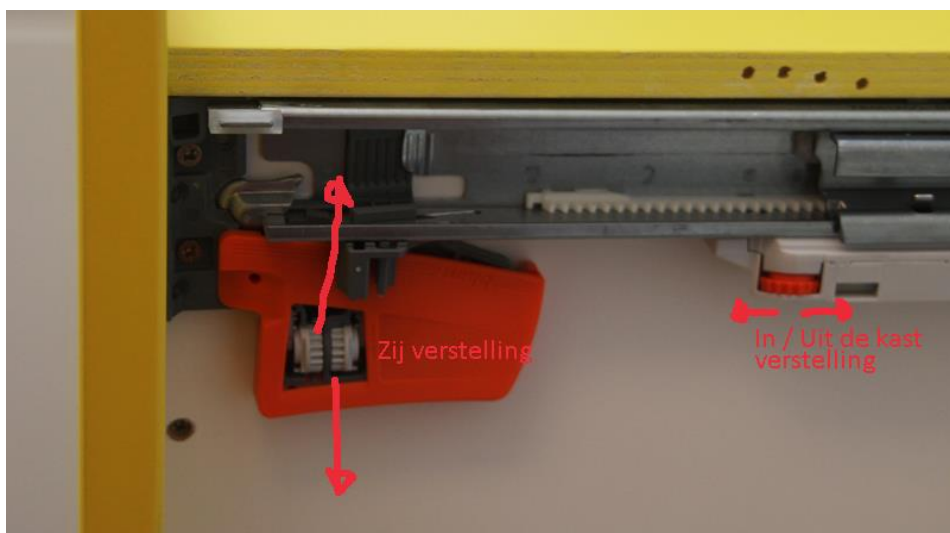
**Stelschroef 1:** Klep meer naar binnen of meer naar buiten stellen. In principe staat dit goed dus hoeft je deze stap eigenlijk niet te nemen.

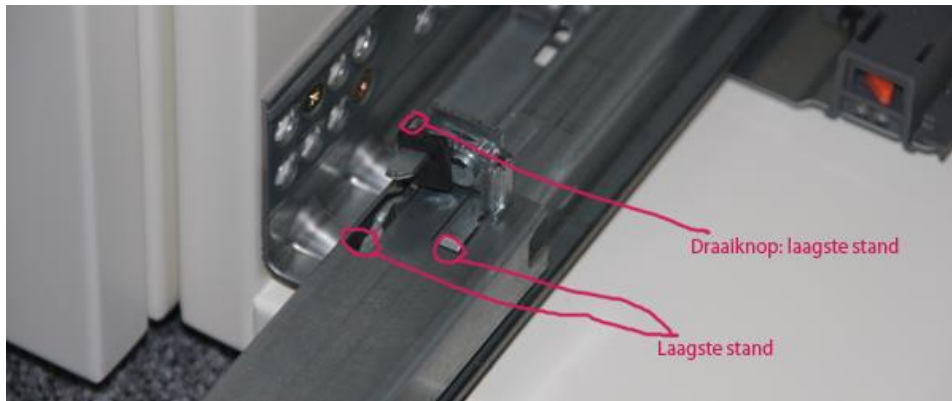
**Stelschroef 2:** Klep meer omhoog of meer omlaag te stellen. In principe staat dit goed dus hoeft je deze stap eigenlijk niet te nemen.

**Stelschroef 3:** Klep meer kantelen. Als je schroef 3 een kwart slag draait, kijk goed wat de klep doet door hem te sluiten en goed naar de naden te kijken. Worden de naden groter of kleiner? Zowel boven als beneden tegelijkertijd stellen. Als je boven een kwart slag draait, dien je ook beneden een kwart slag te draaien maar dan in tegengestelde richting.

### 3 Laden stellen

Afhankelijk van welk systeem er onder de kast is gemonteerd kan je de lades op 4 manieren stellen (zie plaatjes). Wanneer je niet bij de knopjes/schuifjes kan, dien je de lades uit de kast te nemen om te stellen. Dit kan door de oranje flippers die aan de onderkant van de ladebak zitten in te drukken en ingedrukt te houden tijdens het uitnemen van de lade.





#### 4 Remkracht naar beneden schanierende klep stellen

Je kan de remkracht van de klepscharen stellen door met een inbus sleutel het inbus schroefje in de klepschaar te draaien. Kwestie van testen wat je het ideaalste vindt.



#### 5 Deuren uit de kast halen/ in de kast doen (bij verhuizen bijv.)

- Links schanierende deur uit de kast halen: Met duim op plaats A drukken en het palletje van B naar rechts drukken met wijsvinger. Met je linkerhand de deur recht vasthouden. Bij een rechts schanierende deur handen precies andersom houden.
- Erin doen: zorgen dat haakje (C) erom gaat en dan B vastklikken. Beginnen met bovenste schanier. Wanneer het zeer moeilijk gaat dient men schroef 3 (zie ook plaatje bij deuren stellen) wat losser te draaien. Het probleem is dat de deur dan te extreem is afgesteld.



## 6 Bijwerken van lakschade

Krassen dien je nooit bij te werken omdat het dan van kwaad tot erger gaat. Wanneer men een hard voorwerp per ongeluk op kast heeft laten vallen of met een hard voorwerp tegen de rand is gebotst waardoor en schade is ontstaan kan men dit enigszins repareren met de bijgeleverde verf (niet lang bruikbaar maar je kan ook verf kopen in de verfspeciaal zaak) door als volgt te werk te gaan:

1. De verf verdunnen met verdunner indien noodzakelijk
2. De schade met schuurpapier (de allerfijnste korrel) met veel gevoel schuren. Alleen op het plekje! Liefst met water schuren zodat het nog fijner gebeurt.
3. In geval van een diepe butts deze op te vullen met alabastine en goed uit te laten harden en bobbeltje licht schuren zodat alles vlak is met de rest van het meubel.
4. Een oud schoteltje of iets dergelijks pakken en daar een paar drupples 'harder' (transparante vloeistof) op te doen en vervolgens de verf pakken en deze te mengen zodat men de verf op kan brengen.
5. De verf op de kast is 0,3 dik dus als je 1 mm opbrengt is dit veel te veel.
6. De verf 24 uur laten harden.
7. De uitgeharde verf zeer licht bij poetsen/schuren om het een en ander egaal te krijgen.
8. Indien nodig nog een keer stappen 1 tm 7.

Indien de lak niet meer bruikbaar is dan een lakstift bestellen op <http://www.lakstift.eu/>

## 7 Kast van de wand tillen

Wanneer men de kast van de wand af wil tillen dient men eerst aan beide kanten twee stapeltjes boeken te leggen waarop de kast kan rusten en je hem weer eenvoudig kan terug zetten.

Je haalt de kast met twee sterke mensen van de wand door hem zo'n 3cm op te tillen. Dan hem van te muur af naar de kamer bewegen en neer te zetten om de boeken. De kast zet je weer terug op de haaklat door het tegenovergestelde te doen van daarnet.

## 8 Kast onderhoud, schoon maken

Het beste is om een schone doek met wat warm water een een druppeltje dreft schoon te maken. Snel afnemen met theedoek om lichte sporen te voorkomen. Voor dagelijkse stof kan je het beste een swiffer gebruiken.